

Récompenser plutôt que punir

Lorsque l'on parle d'écologie, trop souvent on pense interdictions et taxes. Avant de punir, il faut donner une chance au citoyen de modifier son comportement en le félicitant de ces choix. C'est dans ce cadre qu'Ecologie libérale propose l'introduction d'une vignette bleue pour les véhicules peu polluants. Cette vignette permettrait aux cantons et aux communes d'octroyer différents avantages comme autoriser, sur le domaine public, un stationnement dépassant les durées prescrites aux détenteurs de la Vignette Bleue ou n'autoriser le stationnement sur le domaine privé des communes qu'aux seuls détenteurs de la Vignette Bleue. On pourrait même espérer que des milieux privés participent à cette dynamique, en particulier les grands centres commerciaux.

On peut aussi imaginer des avantages en matière de circulation. Aujourd'hui, lorsqu'il y a des pics de pollution à l'ozone (pendant l'été) ou aux particules fines (pendant l'hiver), la plupart des cantons ont choisi de mettre une limitation générale à 80 km/h. Cela signifie que l'on pénalise tout le monde y compris les personnes qui ont fait l'effort d'acheter un véhicule peu ou pas polluant. Imaginez une voiture électrique qui n'émet aucun polluant, elle doit rouler à 80 km/h comme tout le monde les jours de pollution. Ce n'est pas juste! Avec la vignette bleue, on peut imaginer que les jours de pollution intense, seuls les véhicules munis de cette vignette seraient autorisés à rouler, les autres devant rester au garage (les professionnels ne seraient pas directement touchés par une telle mesure). D'ailleurs cette initiative aurait beaucoup plus d'efficacité sur la diminution réelle des polluants. La mesure des 80 km/h étant plus une mesure psychologique que scientifique.

Le consommateur qui achète une nouvelle voiture y réfléchira à deux fois avant de prendre le risque d'acquiescer un véhicule qui ne serait pas autorisé à rouler pendant quelques jours par année.

Si les mesures d'incitation ne suffisent pas alors il sera en effet nécessaire d'introduire des taxes.

Isabelle Chevalley
présidente d'Ecologie libérale